

Siniestralidad mortal en vías interurbanas 2022 (Cómputo de personas fallecidas a 24 horas)

Datos provisionales

Observatorio Nacional de Seguridad Vial
9 de enero de 2023



MINISTERIO
DEL INTERIOR





Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	3
1. La siniestralidad en vías interurbanas en 2022	6
2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. 2000 – 2022	6
3. Evolución de la siniestralidad mortal en vías interurbanas	11
4. Siniestros en vías interurbanas con múltiples personas fallecidas. 2019, 2021, 2022	14
5. Tipo de vía en el que se registraron los siniestros mortales y las personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.....	15
6. Tipo de siniestro en el que se registraron las personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022.....	16
7. Medio de desplazamiento de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022.....	17
8. Tipo de persona usuaria fallecida en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022	20
9. Sexo de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022 .	21
10. Grupo de edad de las personas fallecidas en siniestros registrados en vías interurbanas. 2012-2022	21
11. Tramo horario en el que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	22
12. Uso de accesorios de seguridad en personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022	23
13. Personas fallecidas según día del siniestro, y fin de semana/fuera del fin de semana.....	24
14. Comunidad autónoma en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	26
15. Provincia en la que se registraron los siniestros mortales en vías interurbanas. 2012-2022	27
16. Provincia en la que se registraron las personas fallecidas en siniestros en vías interurbanas. 2012-2022.....	28
ANEXO I. AMPLIACION DATOS PEATONES.....	29
ANEXO. MAPAS DE LOS FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS. 2019-2022*.....	32
FUENTES DE INFORMACIÓN.....	41
DEFINICIONES UTILIZADAS EN ESTE INFORME	41
RELACIÓN DE TABLAS Y GRÁFICOS.....	42



RESUMEN EJECUTIVO

Este informe presenta un análisis de los siniestros mortales ocurridos en el año 2022 en vías interurbanas. El cómputo de personas fallecidas se realiza durante las 24 horas siguientes al siniestro. La información utilizada procede de los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y los servicios autonómicos con competencias.

A continuación se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos y heridos hospitalizados a 24h en vías interurbanas en 2022:

- Ha habido 1.145 personas fallecidas y 4.008 personas hospitalizadas.
 - La cifra de personas fallecidas supone un incremento del 4% respecto a 2019 (44 personas fallecidas más) y del 14% respecto a 2021 (143 personas fallecidas más).
 - La cifra de personas hospitalizadas supone un descenso del 10% respecto a 2019 y un aumento del 7% respecto a 2021.
- En 2022, se registraron 21 días sin fallecimientos, frente a 40 en 2021 y 30 en 2019. El promedio diario de personas fallecidas fue de 3,1, frente a 3,0 en 2019 y 2,7 en 2021.
- En el año 2022, el número de movimientos de largo recorrido ha superado los valores previos a la pandemia, superando en un 3,0% el dato registrado en 2019, y el de 2021 en un 12%.

A lo largo de los siguientes puntos, las comparaciones se realizan respecto al año 2019:

- Respecto al tipo de vía:
 - En 2022 aumentaron más las personas fallecidas en carretera convencional (5%) que en autopista y autovía (3%).
 - En carretera convencional se registraron el 73% de las personas fallecidas, un punto porcentual más que en 2019.
- Respecto al tipo de siniestro:
 - Respecto a 2019, se registró una persona fallecida menos (247) en colisiones frontales y un 13% más de salidas de la vía. También se registran aumentos en colisiones traseras y múltiples (6% fallecidos).
 - El 42% de las personas fallecidas sufrieron salidas de vía (un 39% en 2019), y el 22% colisiones frontales (23% en 2019).
- Por medio de desplazamiento, y respecto al año 2019, el mayor descenso de las personas fallecidas se registra en los usuarios de motocicletas (-12%), lo que lleva consigo una reducción de las personas fallecidas en medios vulnerables (-5%). Se



registran aumentos en los peatones (+7%) y en los usuarios de bicicletas (+4). También aumentan las personas fallecidas en turismos (+10%), en camiones hasta 3.500 kg (de 6 a 13 fallecidas) y en autobuses (de 0 a 11 fallecidas). Se ha producido un descenso en las personas fallecidas en furgonetas (de 71 a 69 fallecidas) y camiones de más de 3.500 kg (de 52 a 49 fallecidos).

En autopistas y autovías, los usuarios vulnerables han sido los mismos (123) y las personas fallecidas en turismos han aumentado un 7%.

En carreteras convencionales, las personas fallecidas en turismos han aumentado un 11% y los usuarios vulnerables fallecidos han descendido en un 7%.

- Por tipo de usuario:
 - Las personas conductoras fallecidas representan el 71% del total de víctimas mortales, los pasajeros, el 18%, y los peatones, el 11%.
- Por sexo:
 - Se registran aumentos en ambos sexos respecto a 2019, siendo mayor en mujeres (18%) que en hombres (1%). Los hombres representan el 79% de los fallecidos.
- Por edades:
 - Con respecto a 2019, los mayores descensos se registran en los grupos de edad de 25 a 34 años (-11%), de 45 a 54 años (-9%), y en el grupo de edad hasta los 14 años (-9). Se producen aumentos en los grupos de edad de 55 a 64 años (+23%), en el grupo de edad de 15 a 24 años (+15%) y en el grupo de las personas mayores de 64 años (+8%).
- Uso del casco y cinturón de seguridad:
 - Se incrementa la no utilización del cinturón entre las personas fallecidas en turismo y furgoneta (de 129 a 142). En total, el 25% de las personas fallecidas no lo usaban, frente al 24% en 2019. Por su parte, aumenta el uso del casco en motociclistas: el 2% de los fallecidos no lo usaban, frente al 4% en 2019.
- Según la componente temporal:
 - Los sábados y los domingos son los días de la semana en los que se ha registrado un mayor número de personas fallecidas (19% y 18%, respectivamente). Los sábados y domingos se han registrado porcentajes algo inferiores a las distribuciones en 2019 (22% y 20%, respectivamente).
 - Atendiendo a la definición de fin de semana siguiente (desde las 15:00h del viernes a las 23:59h del domingo), el mayor porcentaje de personas fallecidas se registra fuera del fin de semana con un 56%. Se ha registrado un descenso del 4% de las personas fallecidas en fin de semana, frente al aumento del 11% en el resto de la semana, con respecto a 2019.
 - Los tramos horarios de 7:00-13:59 y de 14:00-19:59 recogen el mayor porcentaje de fallecidos (32% y 35%, respectivamente). Se ha reducido el número de personas fallecidas el tramo de 00:00- 6:59 en un 10%.



- Por Comunidades Autónomas, respecto a 2019, aumentan las personas fallecidas en Castilla y León (+40), Andalucía (+25), Castilla- La Mancha (+15), Región de Murcia (+9), Aragón (+7), Comunidad Foral de Navarra (+5), Cantabria (+4), Galicia (+1) y Canarias (+1). Se han producido descensos en Comunidad de Madrid (-20), Cataluña (-18) y País Vasco (-13), La Rioja (-6), Extremadura (-6), y Comunitat Valenciana (-1).
No se registran fallecidos en Ceuta y Melilla.



1. La siniestralidad en vías interurbanas en 2022

El presente informe se centra en el estudio de la siniestralidad a 24h en vías interurbanas en el año 2022. Los datos referentes a 2022 son provisionales.

A continuación, se resumen los principales indicadores:

Tabla 1. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2019, 2021, 2022.

	2019	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	1.010	919	1.042	123	13%	32	3%
Personas fallecidas	1.101	1.002	1.145	143	14%	44	4%
Personas heridas hospitalizadas	4.433	3.747	4.008	261	7%	-425	-10%

2. Evolución de la siniestralidad en vías interurbanas. 2000 – 2022

Tabla 2. Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2000-2022.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Siniestros mortales	3.624	3.452	3.377	3.415	2.992	2.813	2.601	2.415	1.928	1.696
Personas fallecidas	4.241	4.067	3.967	3.993	3.464	3.268	2.989	2.741	2.180	1.903
Personas heridas hospitalizadas	18.989	18.944	18.693	19.493	15.008	15.304	15.141	13.542	11.363	8.975

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Siniestros mortales	1.547	1.343	1.177	1.000	984	1.023	1.039	1.065	1.079
Personas fallecidas	1.729	1.484	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188
Personas heridas hospitalizadas	7.841	6.944	6.178	5.278	4.948	4.858	5.173	4.885	4.569

	2019	2020	2021	2022	Diferencias 2022/2021	Variación % 2022/2021	Diferencias 2022/2019	Variación % 2022/2019
Siniestros mortales	1.010	801	919	1.042	123	13%	32	3%
Personas fallecidas	1.101	874	1.002	1.145	143	14%	44	4%
Personas heridas hospitalizadas	4.433	3.454	3.747	4.008	261	7%	-425	-10%



Gráfico 1. Siniestros mortales y personas fallecidas en vías interurbanas. 2000-2022.

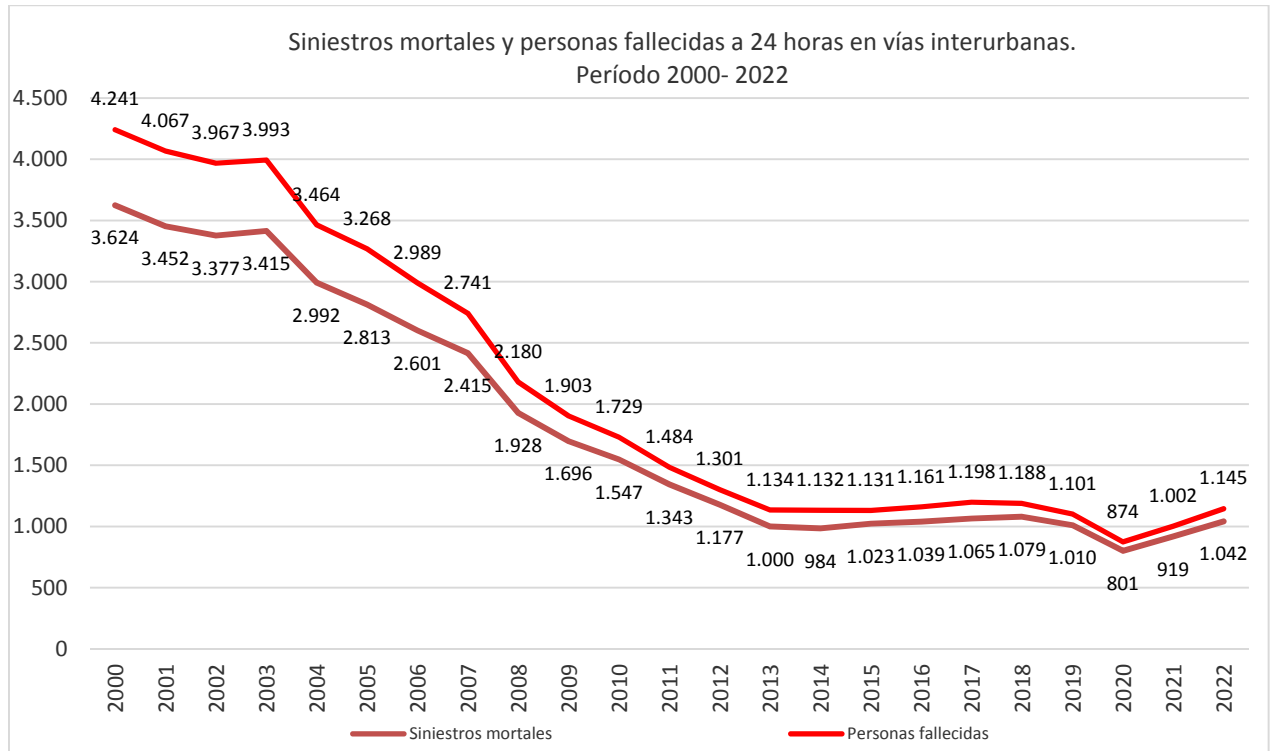
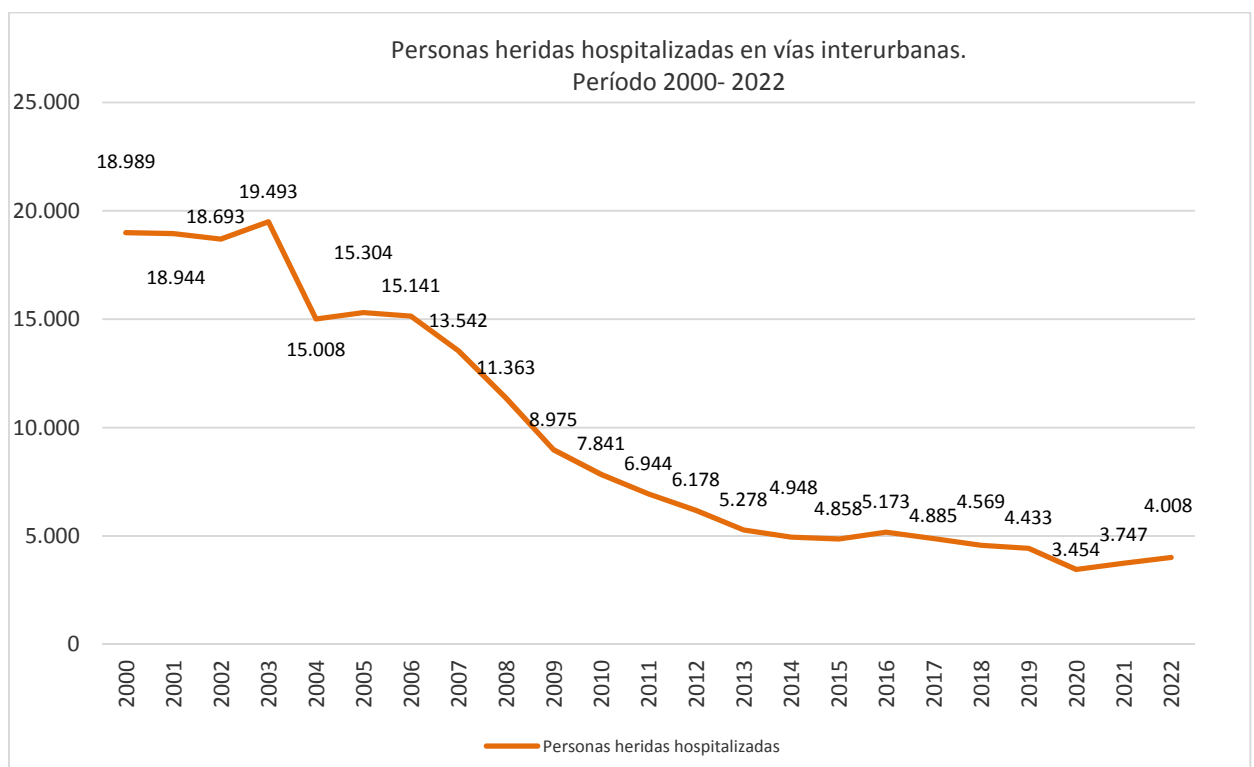


Gráfico 2. Personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas. 2000-2022.





A continuación, se presenta el desglose por meses de los indicadores relativos a siniestros mortales, personas fallecidas, heridas hospitalizadas, movimientos de largo recorrido, y consumo de combustible de automoción

Tabla 3. Siniestros mortales, fallecidos, heridos hospitalizados, movimientos de largo recorrido y consumo de combustible de automoción por meses. 2019, 2021 y 2022.

	Siniestros mortales ⁽¹⁾							Personas fallecidas ⁽¹⁾						
	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	68	46	86	40	40	18	18	73	50	100	50	50	27	27
Febrero	73	54	74	20	20	1	1	82	58	78	20	20	-4	-4
Marzo	92	79	62	-17	-17	-30	-30	100	85	70	-15	-15	-30	-30
Abril	69	64	90	26	26	21	21	74	65	99	34	34	25	25
Mayo	77	77	85	8	8	8	8	86	88	88	0		2	2
Junio	74	99	86	-13	-13	12	12	78	115	94	-21	-18%	16	16
Julio	104	95	120	25	25	16	15%	117	99	129	30	30	12	10%
Agosto	94	81	93	12	12	-1	-1	98	90	98	8	8	0	
Septiembre	92	92	86	-6	-6	-6	-6	97	102	99	-3	-3%	2	2
Octubre	93	93	87	-6	-6	-6	-6	106	99	94	-5	-5	-12	-11%
Noviembre	81	64	82	18	18	1	1	89	66	94	28	28	5	5
Diciembre	93	75	91	16	16	-2	-2	101	85	102	17	17	1	1%

(1) No se calculan los porcentajes al ser el número de efectivos inferior a 100

	Personas heridas hospitalizadas							Movimientos de largo recorrido				
	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019	2019	2021	2022	Var. % 2022/2021	Var. % 2022/2019
Enero	281	175	279	104	59%	-2	-1%	30.016.067	19.732.176	29.718.400	50,6%	-1,0%
Febrero	319	212	254	42	20%	-65	-20%	28.279.088	20.269.736	30.526.439	50,6%	7,9%
Marzo	369	285	257	-28	-10%	-112	-30%	33.655.767	25.914.242	31.624.577	22,0%	-6,0%
Abril	345	242	272	30	12%	-73	-21%	35.471.625	24.474.387	37.605.046	53,7%	6,0%
Mayo	378	356	383	27	8%	5	1%	35.272.292	32.686.955	36.789.398	12,6%	4,3%
Junio	447	329	401	72	22%	-46	-10%	35.877.904	35.964.360	37.403.626	4,0%	4,3%
Julio	445	381	424	43	11%	-21	-5%	43.316.118	43.252.548	45.278.820	4,7%	4,5%
Agosto	447	405	417	12	3%	-30	-7%	47.841.400	47.556.091	48.084.222	1,1%	0,5%
Septiembre	364	345	358	13	4%	-6	-2%	36.119.069	38.302.996	38.113.465	-0,5%	5,5%
Octubre	380	413	376	-37	-9%	-4	-1%	35.397.201	37.774.562	36.046.497	-4,6%	1,8%
Noviembre	314	300	304	4	1%	-10	-3%	31.807.221	33.279.426	33.045.323	-0,7%	3,9%
Diciembre	344	304	283	-21	-7%	-61	-18%	34.092.860	34.472.692	35.539.559	3,1%	4,2%

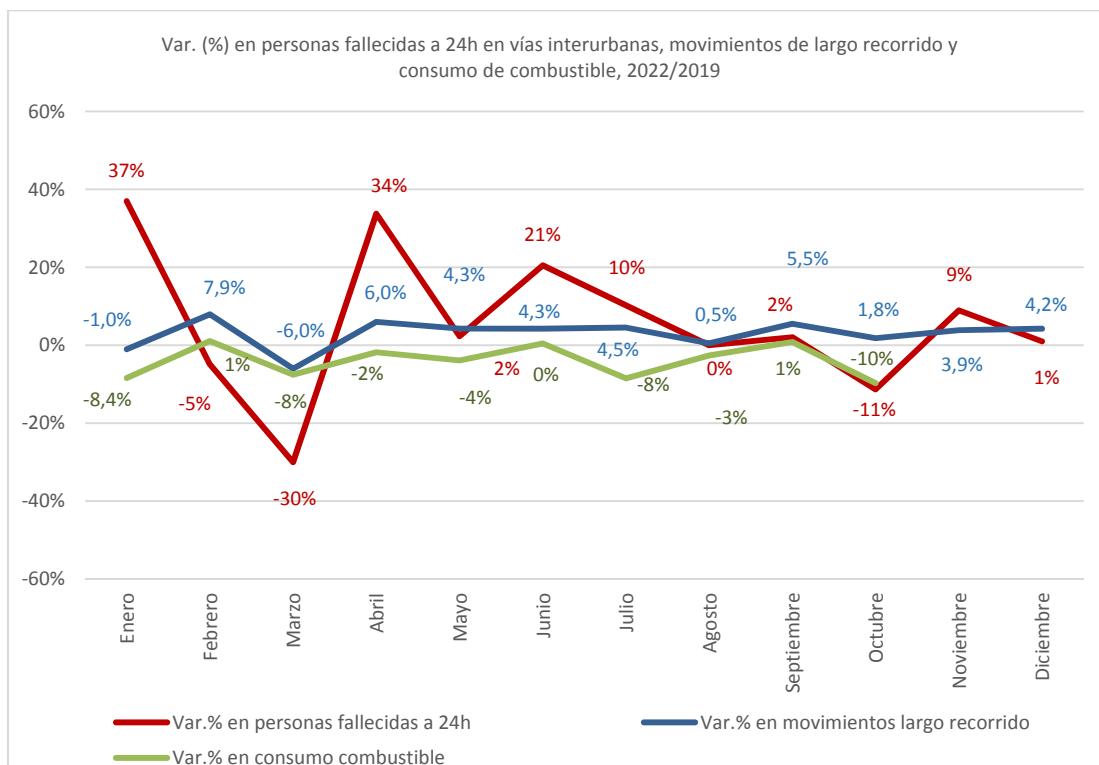


Consumo de combustible de automoción ⁽¹⁾					
	2019	2021	2022	Var. % 2022 /2021	Var. % 2022 /2019
Enero	2.256.496	1.718.632	2.067.223	20,3%	-8,4%
Febrero	2.173.302	1.831.528	2.196.846	19,9%	1,1%
Marzo	2.368.633	2.291.338	2.189.928	-4,4%	-7,5%
Abril	2.409.447	2.076.807	2.365.919	13,9%	-1,8%
Mayo	2.509.931	2.271.868	2.412.749	6,2%	-3,9%
Junio	2.415.939	2.446.951	2.427.597	-0,8%	0,5%
Julio	2.694.746	2.580.700	2.465.720	-4,5%	-8,5%
Agosto	2.509.717	2.432.142	2.444.202	0,5%	-2,6%
Septiembre	2.314.722	2.402.876	2.334.274	-2,9%	0,8%
Octubre	2.521.622	2.387.321	2.276.473	-4,6%	-9,7%
Noviembre	2.334.187	2.368.564			
Diciembre	2.326.569	2.285.612			

(1) Fuente: <https://www.cores.es/es/estadisticas>. El dato de 2022 es provisional.

La comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas entre 2019 y 2022, la de los movimientos de largo recorrido y la del consumo de combustible de automoción se muestra a continuación:

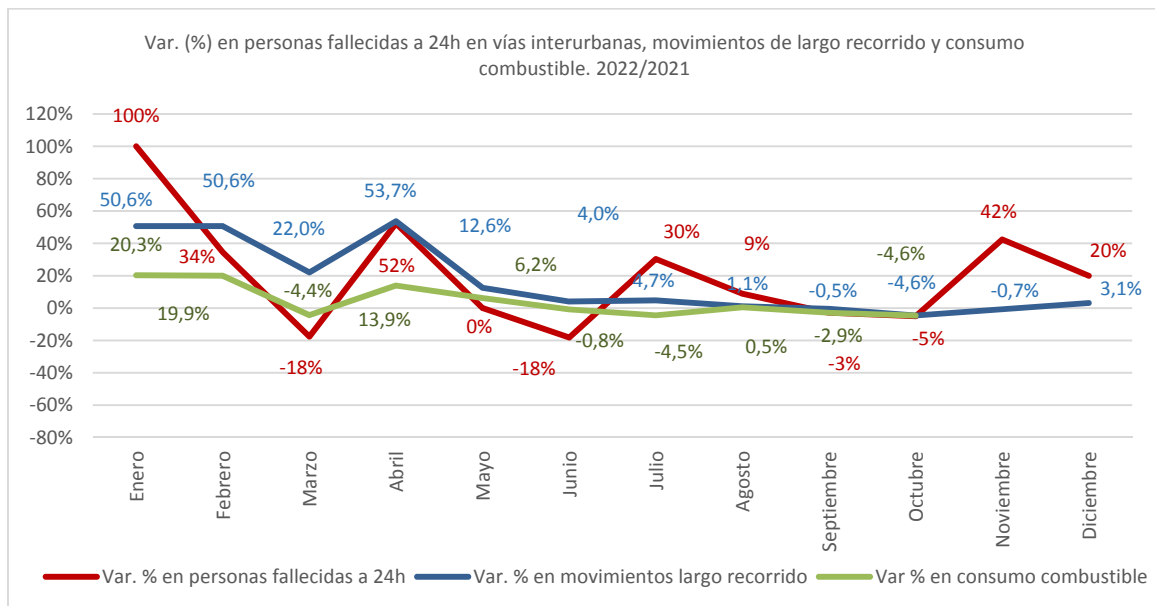
Gráfico 1. Comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2022/2019.





La comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas entre 2022 y 2021, la de los movimientos de largo recorrido y la del consumo de combustible de automoción se muestra a continuación:

Gráfico 2. Comparación de la variación de las personas fallecidas a 24h por meses en vías interurbanas, de los movimientos de largo recorrido y del consumo de combustible de automoción, 2022/2021.



En cuanto a la evolución de los movimientos de largo recorrido en función del día de la semana respecto a 2019:

- Por día de la semana: aumento del 4% de lunes a viernes, y del 0,2% de sábado a domingo.



3. Evolución de la siniestralidad mortal en vías interurbanas

Gráfico 3. Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. 1960-2022

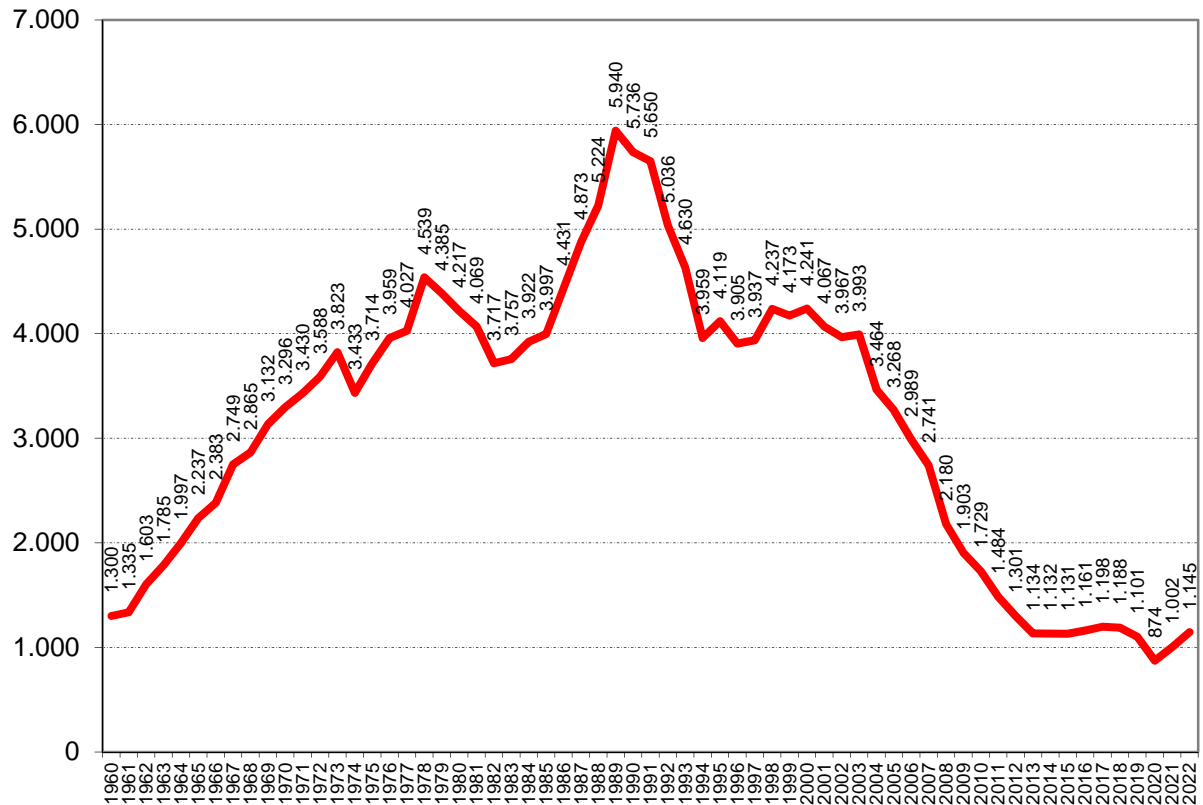




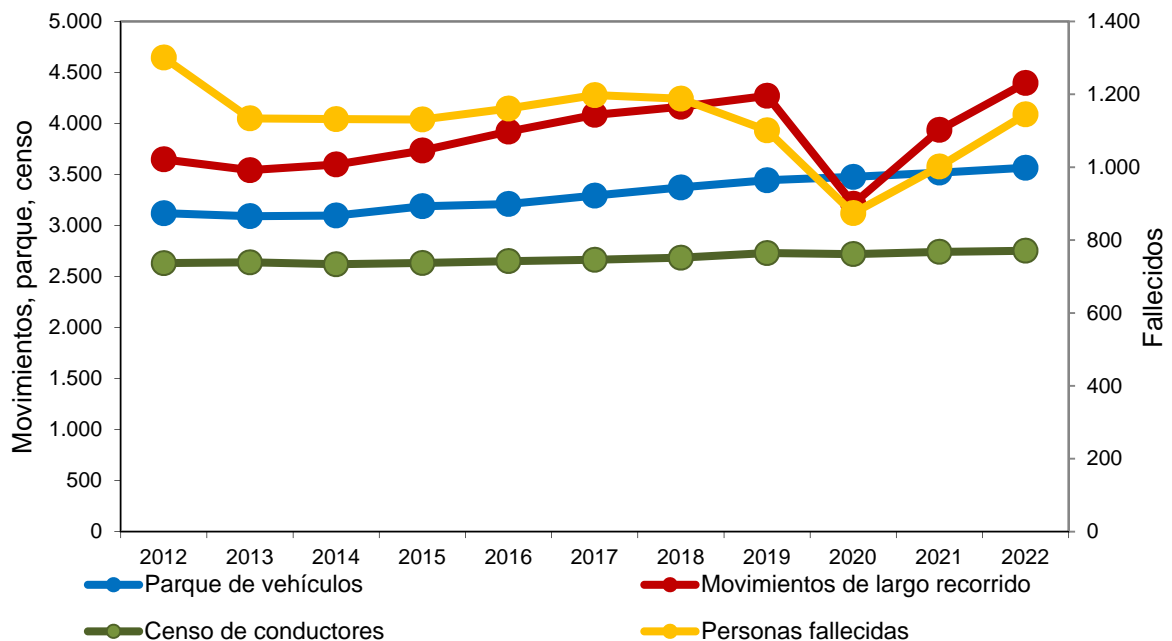
Tabla 4. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y personas fallecidas en vías interurbana 2012 – 2022

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Movimientos largo recorrido	364.827.666	354.219.623	359.789.623	373.504.129	392.095.882	408.476.931	416.354.516	427.146.612
Parque de vehículos	31.203.203	30.916.836	30.976.047	31.389.683	32.106.520	32.929.004	33.729.982	34.434.791
Censo de conductores	26.309.230	26.387.882	26.204.871	26.339.285	26.504.480	26.640.595	26.845.648	27.303.561
Personas fallecidas (24h)	1.301	1.134	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101
	2020	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019	
Movimientos largo recorrido	321.219.202	393.680.171	439.775.372	46.095.201	11,71%	12.628.760	2,96%	
Parque de vehículos (1)	34.765.203	35.178.808	35.662.387	483.579	1,37%	1.227.596	3,56%	
Censo de conductores (2)	27.199.621	27.421.829	27.526.671	104.842	0,38%	223.110	0,82%	
Personas fallecidas (24h)	874	1.002	1.145	143	14,27%	44	4,00%	

(1): Corresponde al 31 de octubre de 2022.

(2): Corresponde al 30 de noviembre de 2022.

Gráfico 4. Evolución del número de movimientos de largo recorrido, parque de vehículos, censo de conductores y personas fallecidas en vías interurbanas. 2012 – 2022



Nota: En el gráfico, el parque se expresa en 10.000 vehículos, el censo en 10.000 conductores y los movimientos en 100.000 movimientos de largo recorrido.

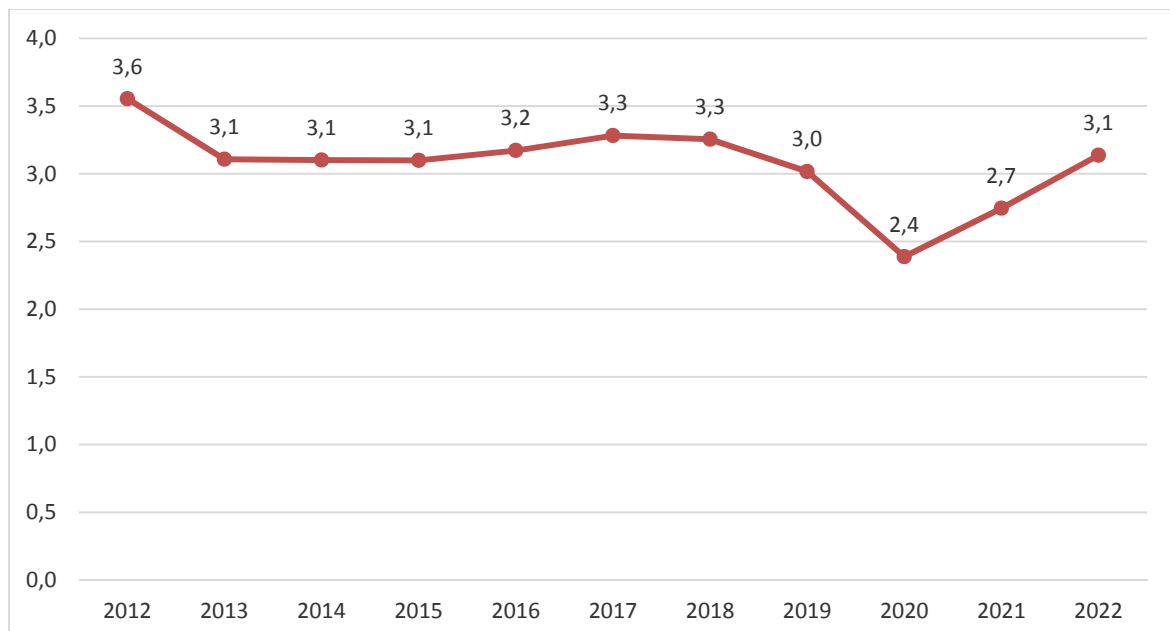


El promedio diario de personas fallecidas en 2022 ha sido de 3,1.

Tabla 5. Personas fallecidas y promedio diario en vías interurbanas. 2012-2022

	Personas fallecidas (24h)	Promedio diario
2012	1.301	3,6
2013	1.134	3,1
2014	1.132	3,1
2015	1.131	3,1
2016	1.161	3,2
2017	1.198	3,3
2018	1.188	3,3
2019	1.101	3,0
2020	874	2,4
2021	1.002	2,7
2022	1.145	3,1

Gráfico 5. Evolución del promedio diario de personas fallecidas en vías interurbanas. 2012-2022





4. Siniestros en vías interurbanas con múltiples personas fallecidas. 2019, 2021, 2022

Tabla 6. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2022.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	960	960	92%	84%
Con 2 personas fallecidas	68	136	7%	12%
Con 3 personas fallecidas	11	33	1%	3%
Con 4 o más personas fallecidas	3	16	0%	1%
Total	1.042	1.145	100%	100%

Tabla 7. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2021.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	851	851	93%	85%
Con 2 personas fallecidas	55	110	6%	11%
Con 3 personas fallecidas	11	33	1%	3%
Con 4 o más personas fallecidas	2	8	0%	1%
Total	919	1.002	100%	100%

Tabla 8. Siniestros mortales y personas fallecidas según número total de personas fallecidas en siniestros. 2019.

Número de personas fallecidas por siniestro	Número de siniestros mortales	Dist % siniestros mortales	Número total de personas fallecidas	Dist % personas fallecidas
Con 1 persona fallecida	935	935	93%	85%
Con 2 personas fallecidas	62	124	6%	11%
Con 3 personas fallecidas	11	33	1%	3%
Con 4 o más personas fallecidas	2	9	0%	1%
Total	1.010	1.101	100%	100%



MINISTERIO
DEL INTERIOR

